



Tent Semi Trailer 2AXLES  
تریلر چادری دو محور



۰۲۱-۴۴۰ ۳۰ ۴۱۵

۰۲۱-۴۴۰ ۳۰ ۴۱۴



- ابعاد خارجی**
  - طول ۱۳۷۵۰ میلیمتر
  - عرض ۲۵۵۰ میلیمتر
  - ارتفاع ۴۰۰۰ میلیمتر ارتفاع ۲۴۷۰ میلیمتر تا زیر لوله سقف
- ابعاد داخلی**
  - طول ۱۳۶۷۰ میلیمتر
  - عرض ۲۴۸۰ میلیمتر
- وزن** ۶۹۵۰ کیلوگرم
- بارخورد کف** قابلیت جابجایی ۳۴ عدد پالت استاندارد
- ظرفیت** ۲۵۰۰۰ کیلوگرم
- حجم** ۸۳ متر مکعب (ارتفاع صفحه ریش ۱/۳۵ متر)
- ساختار شناسی**
  - شناسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد با استحکام بالا (St52-3/Qst 380Tm) تیرهای اصلی از تیر فولادی جوشی مخصوص با نسبه استاندارد با لبه های گرد و تمام قطعات از مقاطع پرسی فولادی مونتاژ در فیکسچر مخصوص و جوشکاری اتوماتیک و پیشرفته با آرگون و دستکاههای مدرن مرکز آلمان.
- ساختار اتاق**
  - کف از چوب چندلایه 28 mm ضد آب خارجی با روکش مخصوص و ضد خشن که روی رام ها و شناسی با پیچ های مخصوص ثابت می گردد - تاج جلو از پروفیل آلومینیومی با ستونهای فولادی مخصوص در گوشه ها - ستونهای وسط فولادی بازشو و با قابلیت جابجایی بصورت ریلی - دیواره بغل از آلومینیوم با قابلیت باز شدن - درب های بغل از پروفیل آلومینیومی مخصوص سقف دارای تیرکهای فلزی گالوانیزه قابل باز شدن برای نگهداری چادر.
- چادر**
  - چادر خارجی یک تکه ثابت از نوع پلیمر مخصوص با مقاومت در دمای ۳۰- الی ۷۰+ درجه مقاوم در برابر پارگی و بریدگی و دارای برجستگی مخصوص و ماندگاری رنگ.
- درب عقب**
  - درب دولنگه از پروفیل های آلومینیومی مخصوص با ستونهای فولادی مقاوم و لولای مخصوص آلومینیومی و بر روی هر لنگه چهار لولا و دو قفل از نوع گالوانیزه با لاستیک دور درب مخصوص.
- درب بغل**
  - پنج درب و یا چهار درب (به انتخاب مشتری) از پروفیل های آلومینیومی مخصوص قابل باز شدن و لولای به سمت پایین.
- نوع محور**
  - دو عدد محور ۱۲ تن SAF/BPW آلمانی.
- نوع زیربندی (آلمانی)**
  - بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا و پایین کردن ارتفاع تریلر.
- رینگ**
  - هشت عدد رینگ 8.5x20 یک تکه یا سه تکه 8.5x24 با یک تکه خارجی 9x22.5.
- لاستیک**
  - هشت حلقه لاستیک 1200x20 یا 1200x24 خارجی با لاستیک تیوپلس 315/80R22.5 (ایرانی).
- پایه توقف (چک)**
  - دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن JOST.
- میل ریش**
  - یک عدد ۲ اینچ JOST + GF آلمانی با ضخامت 152KN به همراه دو عدد فلنج مربوطه مطابق استاندارد SAE به ضخامت صفحه ریش مخصوص.
- سیستم ترمز**
  - کاسه ای Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و سنگین اتوماتیک همراه بوستر جفت با دو مسیر باد اصلی و ترمز و مخزن باد سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد قفل ترمز و ضد واژگون شدن تریلر RSP).
- سیستم برق**
  - دارای کلید ۷ پل و ۱۵ پل با خط برق ۲۴ ولت چراغهای عقب و بغل و سیستم هشدار آلمانی مطابق استاندارد جهانی.
- رنگ شناسی**
  - شات شده مطابق استاندارد SA2.5 و اسید شوئی دارای ضد زنگ اپوکسی و رنگ نهائی از نوع پلی اورتان و رال رنگ طبق نظر مشتری.
- متعلقات**
  - بالابر محور جلو بصورت دستی و اتومات و سیستم قفل پارک تریلر برای پارک کردن و حرکت دادن ضروری تریلر، چهار عدد کلکیر نیم دایره و گل پخش کن عقب - دو عدد دنده پنج - سپر عقب ثابت همراه با محافظ سپر - دیاق تانک آب - جای کیسول آتش نشانی دارای سیم پلمپ کردن تریلر و مهار کردن چادر - قلاب و زنجیر مهار بار در کف، زاپاس بند دوبل با دو عدد دیاق - پله کشویی عقب و نردبان آلومینیومی ۲/۳ متری، دو عدد جعبه ابزار بطول ۱/۲۲ متر - ضربه گیر دور درب - نگهدارنده درب عقب - دو عدد قلاب حمل - قفل و بست درب عقب.
- تجهیزات قابل سفارش**
  - رینگ و لاستیک زاپاس - تانک آب ۱۲۵ لیتری استیل.

